

ABSTRAK

Penelitian yang berjudul : Analisis Framing Robert N. Entman pada pemberitaan kecelakaan pesawat Air Asia QZ8501 pada Media Online detik..com membahas mengenai bagaimana suatu realita peristiwa kecelakaan pesawat Air Asia QZ8501 pada 28 Desember 2014 di konstruksi oleh media online detik.com Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif, dengan menggunakan metode analisis framing model Robert N. Entman yang menitikberatkan pada penonjolan aspek dan pemilihan isu. Objek penelitian ini adalah berita – berita mengenai penyebab kecelakaan pesawat Air Asia QZ8501 yang terkait dengan praduga dan analisa – analisa pakar terkait dengan kecelakaan tersebut.

Hasil dari penelitian ini ditemukan terdapat pembingkaiian yang dilakukan media detik.com memfokuskan pemberitaan pada beberapa faktor penyebab jatuhnya pesawat Air Asia QZ8501 tersebut, mulai dari faktor cuaca sampai dengan pengumuman resmi dari KNKT terkait penyebab pasti dari jatuhnya pesawat Air Asia QZ8501 yaitu kerusakan komponen dan adanya kesalahan teknis pada peristiwa tersebut. Pada berita pra pengumuman KNKT, analisa pakar tentang penyebab yang menyebutkan bahwa adanya faktor cuaca, human error dan kesalahan teknis lebih menggambarkan apabila kesalahan berada di pihak Air Asia. Sedangkan pada berita pasca pengumuman KNKT, penyebab kecelakaan pesawat Air Asia QZ8501 disebabkan oleh adanya kerusakan komponen pesawat dan kesalahan teknis yang artinya kesalahan tidak berada pada pihak Air Asia.

Kata Kunci : Framing, Robert N. Entman, Air Asia, Media Online, Detik.com